

PROTOKOLL



Datum
2025-12-04

Diariens
25/00475-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2025-12-04

Tid: 08.15 – 09.49
Datum: 2025-12-04
Plats: Teamsmöte

Närvarande ledamöter:
Se Tjänstgöringslistan

Närvarande tjänstemän:
Thomas Olsson
Stefan Välijeesiö
Camilla Norberg
Erica Tenevall § 154

Övriga närvarande:
Hanna Björk § 153
Michaela Shaw § 153

Justerare:
Malin Svanholm (S)

Tid för justering: 2025-12-04
Justering av protokollet sker med BankID

Underskrifter
Se sista sidan

ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirektionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på www.dintur.se.

Sammanträdesdatum	Anslaget uppsatt den	Anslaget nedtas den
2025-12-04	2025-12-04	2025-12-26

Förvaringsplats för protokollet
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Camilla Norberg, Stabsadministratör

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Medlem Namn	När- varo	Tjg. Ers	Reservation §					Omröstning		Anteckning Justerare Tjänstgör T.o.m. Tjänstgör Fr.o.m.
								Ja	Nej	
Region Västernorrland Ordinarie										
Glenn Nordlund (S)	X									Ordförande
Henrik Sendelbach (KD)	X									Vice Ordförande
Region Västernorrland Ersättare										
Magnus Svensson (C)										
Per Gybo (SJVP)										
Örnsköldsvik Ordinarie										
Andreas Jansson (C)	X									
Örnsköldsvik Ersättare										
Carolina Sondell (S)										
Kramfors Ordinarie										
Malin Svanholm (S)	X									Justerare
Kramfors Ersättare										
Jon Björkman (V)										
Härnösand Ordinarie										
Knapp Britta Thyr (MP)	X									
Härnösand Ersättare										
Per-Eric Norberg (C)										
Sundsvall Ordinarie										
Hans Forsberg (C)	X									
Sundsvall Ersättare										
Sven Bredberg (M)										
Timrå Ordinarie										
Stefan Dalin (S)	X									
Timrå Ersättare										
Tony Andersson (M)										
Ånge Ordinarie										
Eva Mörk Månsson (S)	X									
Ånge Ersättare										
Göran Ottosson (SD)										
Sollefteå Ordinarie										
Johan Andersson (C)	X									
Sollefteå Ersättare										
John Åberg (S)										

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL**Protokoll för Förbundsdirectionens sammanträde 2025-12-04****Innehåll**

§ 150. Sammanträdet öppnande.....	4
§ 151. Upprop	4
§ 152. Val av justerare för sammanträdet	4
§ 153. Sekretessärendet.....	5
§ 154. Remiss av Västernorrlands länsplan för regional transportinfrastruktur... 2026-2037	6
§ 155. Sammanträdet avslutas	8

PROTOKOLL**Bilagor****§ 150. Sammanträdets öppnande****§ 151. Upprop**

Förbundsdirektionen beslutar

att godkänna uppropet av ledamöter.

§ 152. Val av justerare för sammanträdet

Förbundsdirektionen beslutar

att välja Malin Svanholm (S) till justerare för sammanträdet.

PROTOKOLL

§ 153. Sekretessärende

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

§ 154. Remiss av Västernorrlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037**Förbundsdirektionen beslutar**

att anta förslaget till yttrande (Dnr 24/00522) över Region Västernorrlands förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037 som sitt eget.

Ärendet

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (KTM) har fått möjlighet att yttra sig över Region Västernorrlands förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037. Länsplanen 2026–2037 kommer att ersätta den nu gällande länsplanen 2022–2033.

Länsplanen är ute på samråd mellan 8 september och 8 december 2025.

Regionen har i ansvar att upprätta en länsplan för regional transportinfrastruktur. Det är regeringen som beslutar om länsplanens ekonomiska ram, som preliminärt uppgår till 1 311 miljoner kronor. Regionen beslutar hur ramen ska fördelas mellan olika åtgärdsområden och vilka åtgärder som ska prioriteras. Länsplanen kompletterar den nationella plan för transportinfrastruktur som beslutas av regeringen. Länsplanerna uppdateras vart fjärde år. Trafikverket ansvarar för genomförandet av både länsplan och nationell plan.

I förslaget på länsplan för 2026–2037 så bibehålls den nuvarande länsplanens inriktning på boendemiljö och hälsa. Det innebär att planens tyngdpunkt framför allt ligger på *trafiksäkerhetshöjande ombyggnadsåtgärder, regionala kollektivtrafikanläggningar och gång- och cykelinfrastruktur*. I huvudsak anger länsplanen investeringsåtgärder på det regionala statliga vägnätet.

Beloppsgränsen för namngivna åtgärder har höjts från 50 till 75 miljoner kronor, vilket innebär att åtgärder som beräknas kosta under 75 miljoner kronor inte behöver anges i länsplanen.

Länsplanen samfinansierar objekt i nationella planen. Nytt för kommande planperiod är att länsplanen avsätter medel för samfinansiering av såväl nationella *järnvägsinvesteringar* som *väginvesteringar*. Andra förändringar är att samfinansiering för att *möta industriinvesteringars behov* föreslås tas bort. Driftbidrag till *icke statliga flygplatser* har flyttats till nationell plan. Länsplanerna övertar ansvaret för *cykelåtgärder* från nationell plan från kommande planperiod.

Planeringsram 2026–2037

Planeringsramen har fördelats med en tyngdpunkt under de första fyra åren 2026–2029, Den finansiella ramen för åtgärdsområdet *regionala kollektivtrafikanläggningar* har sin tyngdpunkt på åren 2030-2033 och därefter.

PROTOKOLL

Åtgärdsområden	Ramens fördelning procent	Summa planen mkr	2026 - 2029 mkr	2030 - 2033 mkr	2034 - 2037 mkr
Summa		1 311	501	446	364
Väginvesteringar	38%	500	184	159	157
Väg 86 Silje-Kovland		152	152		
Statliga regionala vägar, trafiksäkerhetshöjande ombyggnadsåtgärder	25%	324	26	150	148
Bidrag enskild väg		24	6	9	9
Regionala kollektivtrafikanläggningar	23%	300	75	127	98
Väg 570 Allsta-Klingsta		30	30		
Regionala kollektivtrafikanläggningar, statlig regional väg		170	35	82	53
Medfinansiering regional kollektivtrafikanläggning		100	10	45	45
Gång- och cykelinfrastruktur	30%	390	180	107	103
Väg 90 Frånö-Kramfors		59	59		
Väg 648 Söråkers centrum		30	30		
Väg 684 Östra Laggarberg - Vävland		42	42		
Gång- och cykelväg, regional statlig väg		139	16	63	60
Medfinansiering trafiksäkerhet och miljö		120	33	44	43
Samfinansiering med nationell plan	9%	121	71	50	0
Ådalsbanan vändslinga Västerasby		71	71		
E4 Örnsköldsvik		50		50	

Tabell 1: Länsplan för Västernorrland 2026 - 2037

Gällande området *regionala kollektivtrafikanläggningar* menar regionen att åtgärder som är relaterade till att utveckla busstrafiken är betydelsefulla. Det kan till exempel handla om investeringar som möjliggör att bussar får företräde i trafiken, till exempel genom bussfil i korsningar.

220 miljoner kronor avsätts till *statlig medfinansiering* av kollektivtrafikanläggningar samt till åtgärder på det kommunala vägnätet för att förbättra trafiksäkerhet och miljö.

Länsplanen *samfinansierar* åtgärder som tillhör den nationella planen med syfte att öka möjligheten för en prioritering av åtgärden i nationell plan och påskynda genomförandet. Såsom den befintliga länsplanen avsätts medel för samfinansiering av vändslingan i Västerasby. Nytt är att länsplanen även samfinansierar vägprojekt, nämligen E4 Örnsköldsvik.

Myndighetens bedömning

Sammanfattningsvis framför KTM följande synpunkter på regionens förslag på länsplan:

KTM ställer sig positiva till att planen tar upp

- att hållplatser och gång- och cykelinfrastruktur ska utvecklas i samband med ny- och ombyggnation av vägar
- att bytespunkter mellan olika transportslag lyfts fram
- att cykelinfrastruktur byggs till hållplatser och bytespunkter

För att bättre kunna nyttja medfinansieringen till regionala kollektivtrafikanläggningar föreslår KTM att planen får en större tyngdpunkt för medfinansiering till kollektivtrafikåtgärder på åren 2026–2029 jämfört med nuvarande förslag. KTM ser behov av investeringar i hållplatsåtgärder, företrädesvis digitala informationsskyltar. KTM framför också önskemål om förtydliganden gällande vilka principer för prioritering som är viktiga ur ett regionalt perspektiv: förslagsvis åtgärder för att förbättra

PROTOKOLL

tillgänglighetsnivån, trafiksäkerhetshöjande åtgärder, åtgärder för ökad trygghet för resenären samt insatser för förbättrad resenärsinformation.

KTM önskar även att länsplanen tydligare betonar vikten av åtgärder på hållplatser samt att det kunde exemplifieras vad medfinansiering kan användas till, med syfte att öka antalet ansökningar om medfinansiering från länets aktörer.

Måluppfyllnad

Växande region

- ☒ Konkurrenskraftigt
- ☒ Sammanhållet
- ☒ Utvecklande

Nöjd resenär

- ☐ Enkelt
- ☒ Tryggt
- ☒ Attraktivt

Hållbart samhälle

- ☒ Ekologiskt
- ☒ Socialt
- ☐ Ekonomiskt

Föredragande:

Erica Tenevall, trafikstrateg.

Beslutsunderlag: Missiv 2025-11-27 Remiss av Västernorrlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

§ 155. Sammanträdet avslutas

